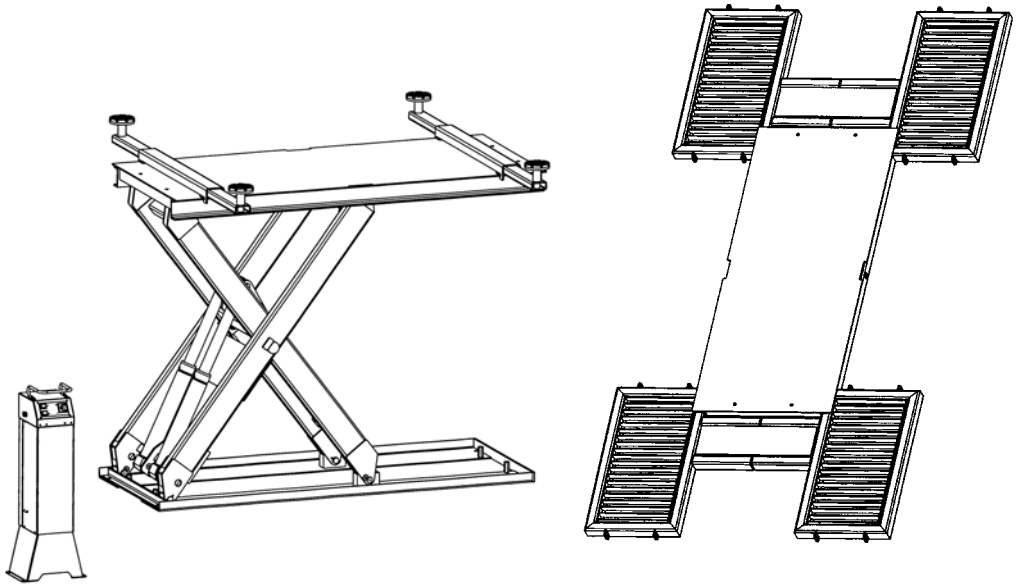
Crash-Lift

Pont élévateur: Date de validité: 06/2000
Carnet d'inspection: Date de validité: 20.02.2003



Notice d'utilisation et carnet d'inspection

Nº de série: .....

Votre distributeur:

Nußbaum Hebetechnik GmbH & Co.KG//Korker Strasse 24//D-77694 Kehl-Bodersweier//Tel: +49(0)7853/8990
Fax: +49(0)7853/8787//E-mail:info@nussbaum-lifts.de//http://www.nussbaum-lifts.de

Sommaire

Introduction 3
Protocole d'établissement 4
Protocole d'établissement 5
1.Informations générales 6
1.1 Mise en place et inspection du pont élévateur 6
1.2 Signalisation de danger 6
2.Fiche d'origine du pont élévateur 7
2.1 Fabricant 7
2.2 Destination 7
2.3 Modifications de construction 7
2.4 Changement d'emplacement 7
3.Caractéristiques techniques 9
3.1 Fiche technique 9
3.2 Dispositifs de sécurité 9
3.3 Caractéristiques techniques 10
3.4 Plan du fondement 11
3.5 Caractéristiques techniques 12
3.6 Plan du fondement 13
3.7 Plan hydraulique 14
6. Comportement en cas de panne 19
7. Maintenance et entretien 21
7.1 Plan de maintenance du pont élévateur 21
7.2 Nettoyage du pont élévateur 22
8.Contrôle de sécurité 22
9.Montage et mise en service 23
9.1 Mise en place du pont élévateur 23
9.2 Directives de mise en place 23
9.4 Mise en service 24
9.5 Changement d'emplacement 24

Introduction

Les produits Nußbaum sont le fruit d'une longue expérience. La qualité ainsi que le concept proposé vous garantie une duré de vie exceptionnelle et une ergonomie d'utilisation optimale. Nous permettons vivement de vous conseiller de lire attentivement cette notice afin vous garantir une satisfaction d'utilisation maximale.

La Sté . Nußbaum Hebetechnik GmbH & Co. KG desiloradise de tous problèmes ou défectuosité pouvant survenir d'une utilisation non conforme aux prescriptions.

Observations de prescriptions:

- l'observation des recommandations
- le respect des consignes d'entretien
- le lecture de la notice devra être effectué par le personnel utilisateur
- cela concerne surtout le chapitre 4 (sécurité)
- cette notice devra être disponible à tout instant

Obligation de l'utilisateur:

- l'utilisateur s'engage à ce que toutes personnes utilisant le matériel est formée à l'utilisation du matériel selon les prescriptions en vigueurs
- après lecture de ce document l'utilisateur appose sa griffe sur la fiche appropriée

Utilisation de la notice:

- les produits Nußbaum sont conçu et fabriqué selon les normes en vigueurs, par conséquent cette notice ne sera utilisé et interprété pour le produit pour lequel il a été élaboré

Organisation

- cette notice doit être disponible à tout moment
- tenir compte de la législation en vigueur
- contrôle des points de sécurités
- maintenir ce document propre et lisible
- utilisation uniquement de pièces d'origines constructeur
- remplir les documents d'inspection du pont

Contrôle périodique du matériel

- suivre les prescriptions du constructeur

☞ **Après installation, à renvoyer, s'il vous plaît, dûment rempli et signé, au fabricant!**

Otto Nußbaum Hebetechnik GmbH & Co. KG

Korker Strasse 24

D-77694 Kehl-Bodersweier

Protocole d'établissement

Le pont élévateur Crash-Lift

N°. de série.....

à été installé, a subie un contrôle de sécurité et a été mise en service,

le ..... dans l'entreprise.....

à .....

L'installation a été réalisée par l'exploitant / l'expert (barrer la mentuation inutile)

La sécurité du pont élévateur a été contrôlé avant la mise en service par le spécialiste.

L'exploitant confirme la mise en place du pont, que cette notice a été lu et est disponible à tout moment, le spécialiste confirme sa mise en service réglementaire.

.....	.....	.....
Date	Nom de l'exploitant	Signature de l'exploitant
.....	.....	.....
Date	Nom du spécialiste	Signature du spécialiste

Protocole d'établissement

Le pont élévateur Crash-Lift, ayant le

N°. de série.....

a été installée, a subi un contrôle de sécurité et a été mis en service,

le ..... dans l'entreprise .....

à .....

Après l'installation du pont élévateur par un monteur du fabricant ou d'un concessionnaire (spécialiste) qualifié, les personnes suivantes ont reçu une formation sur le maniement du pont élévateur:

.....	.....	.....
Date	Nom	Signature
.....	.....	.....
Date	Nom	Signature
.....	.....	.....
Date	Nom	Signature
.....	.....	.....
Date	Nom	Signature
.....	.....	.....
Date	Nom	Signature
.....	.....	.....
Date	Nom du spécialiste	Signature du spécialiste

1.Informations générales

La documentation « Notice d'utilisation et carnet d'inspection » informent comment mettre en place, faire fonctionner en toute sécurité et maintenir en état de bonne fiabilité le pont élévateur .

- Le formulaire « Protocole d'installation » doit être renvoyé, signé, au fabricant, attestant ainsi de l'installation du pont élévateur.
- Vous trouvez dans le présent carnet d'inspection, des formulaires certifiant l'exécution de contrôles de sécurité soit, à caractère unique, soit à caractère régulier, soit encore à caractère exceptionnel. Utilisez les formulaires de documentation sur les contrôles et conservez les formulaires remplis dans le carnet d'inspection.
- La fiche d'origine sert à noter les modifications de construction ou tout changement d'emplacement du pont élévateur.

1.1 Mise en place et inspection du pont élévateur

Les travaux importants pour la sécurité, effectués sur le pont élévateur et les contrôles de sécurité devront être faits exclusivement par des personnes formées, experts et personnes expérimentées.

- Les experts sont des personnes (ingénieurs indépendant, experts de TUEV (organisme de contrôle technique)), habilitées, de part leur formation et leur expérience, à vérifier et à expertiser les pont élévateurs. Ils connaissent les prescriptions importantes de sécurité et de protection contre les accidents.

- Les spécialistes sont des personnes qui ont une connaissance et expérience suffisantes des ponts élévateurs et qui ont participé à une formation spéciale en usine dispensée par le fabricant de ces ponts élévateurs (les monteurs du service d'assistance technique du fabricant et le concessionnaire appartiennent à cette catégorie).

1.2 Signalisation de danger

Pour signaliser les endroits dangereux et communiquer les informations importantes, les trois symboles suivantes sont utilisés avec leur légende. Faites particulièrement attention aux textes marqués de ceux-ci.

Danger ! *Désigne un danger de mort, en cas de non respect des consignes d'exécution accompagnées de ce signe, il y a danger de mort.*

Attention ! *Désigne un risque de dégradation éventuelle du pont élévateur ou d'autre matériels de l'exploitant, en cas de non respect des consignes d'exécution accompagnées de ce panneau !*

Avertissement ! *Attire l'attention sur une fonction clé ou une remarque importante !*

2.Fiche d'origine du pont élévateur

2.1 Fabricant

Otto Nussbaum Hebetechnik GmbH & Co.KG
Korker Strasse 24

D-77694 Kehl-Bodersweier
Allemagne

2.2 Destination

Le pont élévateur Crash-Lift est un pont élévateur destiné à soulever des véhicules d'un poids totale inférieur ou égal à 2500kg. Répartition de la charge max. 3:2 dans le sens de montée ou contresens du montée. Il est interdit d'installer le pont élévateur de série dans des lieux d'exploitation explosifs. En cas de modification de construction et après des remises en état importantes des parties porteuses, le pont élévateur doit être soumis à un nouveau contrôle par un expert. Il est impératif de tenir compte du contenue de la notice d'utilisation et de maintenance.

2.3 Modifications de construction

Contrôle effectué par l'expert pour remise en service (date, nature du changement, signature de l'expert)

.....

.....

.....
Nom, adresse de l'expert

....
Lieu, date **Signature de l'expert**

2.4 Changement d'emplacement

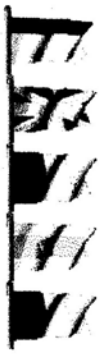
Contrôle effectué par l'expert pour remise en service (date, nature du changement, signature de l'expert)

.....
Nom, adresse de l'expert

....
Lieu, date Signature de l'expert

2.5 Déclaration of conformité

Nussbaum



Konformitätserklärung

Declaration of Conformity

Déclaration de conformité

Declaración de conformidad

Dichiarazione di conformità

gemäß Maschinenrichtlinie 98/37/EG Anhang II.

OTTO NUßBAUM GmbH&Co KG
Korker Str.24
D - 77694 Kehl-Bodersweier

Hiermit erklären wir, daß die Hebebühne, Modell ...
Hereby we declare that the lift model ...
Déclare par la presente que le pont elevateur modèle …
Por la presente declara, que el elevador modelo …
Con la presente dichiariamo che il ponte sollevatore modello …

Typ Crash- Lift Seriennummer: _____

in Übereinstimmung mit den folgenden EG – Richtlinien und harmonisierten Normen gefertigt wurde
was manufactured in conformity with EC directives and the harmonized norms
fabriqué en conformité avec les directives européennes suivantes et selon les normes harmonisées en vigueurs.
producido de acuerdo a las siguientes reglas de la Comunidad Europea y normas harmonisadas.
è stato construito in conformità alle normative

- 73/23/EWG	Niederspannungsrichtlinie in der gültigen Fassung
- 89/336/EWG	EMV- Richtlinie in der gültigen Fassung
- EN 1493	Fahrzeug- Hebebühnen
- EN 60204.1/.2	Sicherheit von Maschinen – Elektrische Antriebe

04.08.2003
Ort, Datum

Hans Georg Nußbaum
GmbH & Co. KG
Wanzlebener Str. 16
39365 Seehausen
p.p. (Frank Paulinski)

3.Caractéristiques techniques

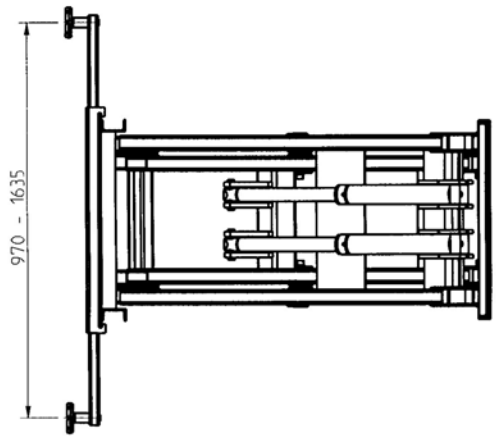
3.1 Fiche technique

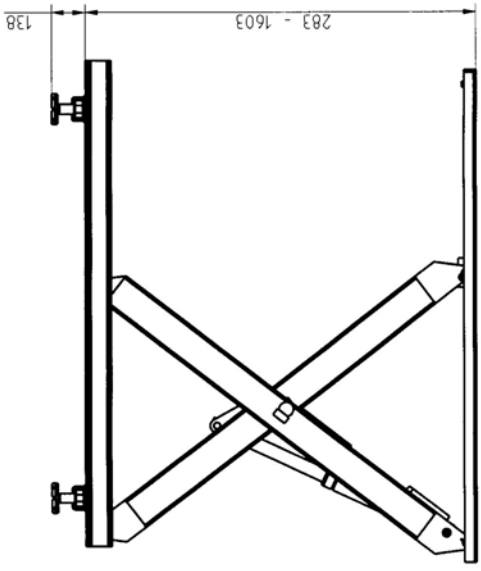
Capacité	2500 kg
Répartition de la charge	max. 3:2 dans le sens de montée ou contresens du montée
Temps de levée	env. 15 sec.
Temps de descente	env. 16 sec.
Tension de service	3 x 400 Volt , 50Hz
Puissance du moteur	3 kW
Vitesse du moteur	3000 t/min
Débit de la pompe à huile	3 ccm
Pression de service du groupe hydraulique	env. 270 bar
Pression de réponse, limiteur de pression	env. 300 bar
Quantité d'huile dans le carter	env. 14 L
Niveau acoustique	≤ 75 dBA
Alimentation électrique	3~/N+PE, 400V, 50 Hz fusible T16A

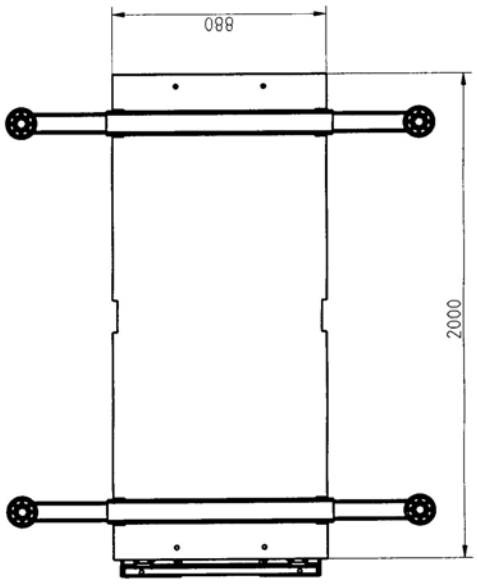
3.2 Dispositifs de sécurité

1. Limiteur de pression
   Protection du système hydraulique contre les surpressions.
2. Clapets anti-retour
   Protection contre un abaissement involontaire.
3. Commutateur principal verrouillable
   Protection contre un utilisation non autorisée.
4. Sécurité des pieds
5. Deux cylindres d'hydraulique indépendants.
   Protection contre un abaissement involontaire

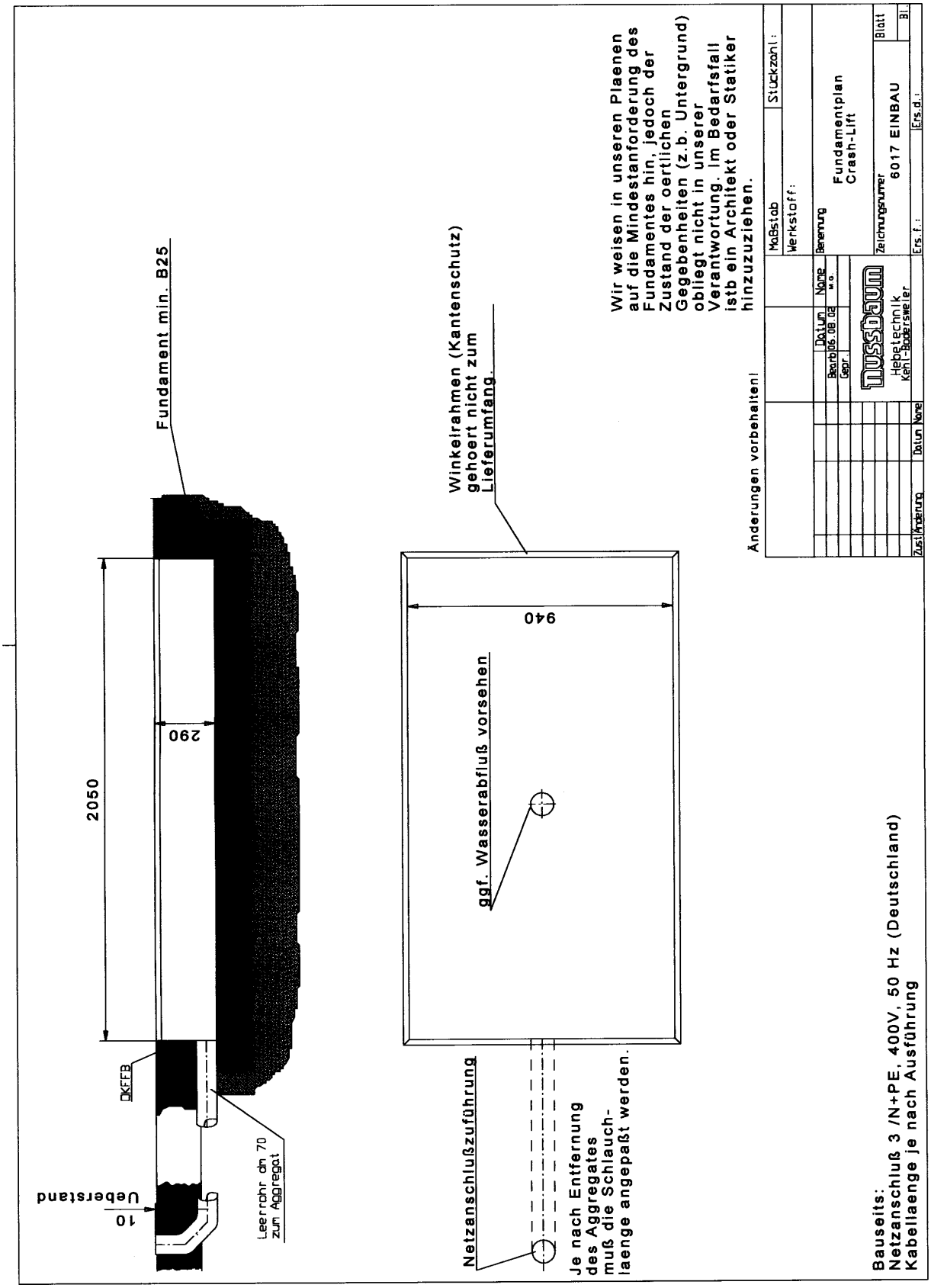
3.3 Caractéristiques techniques



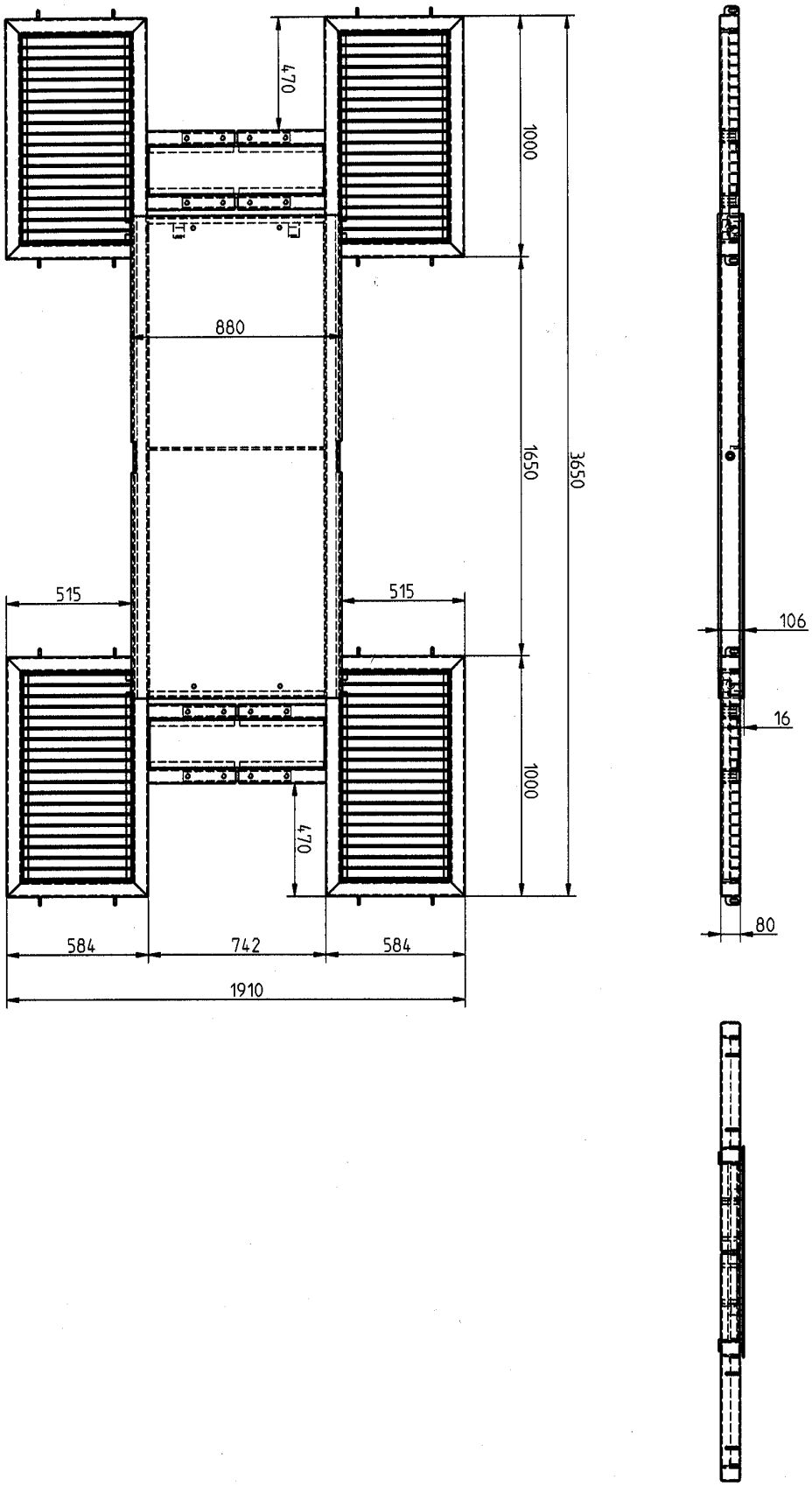




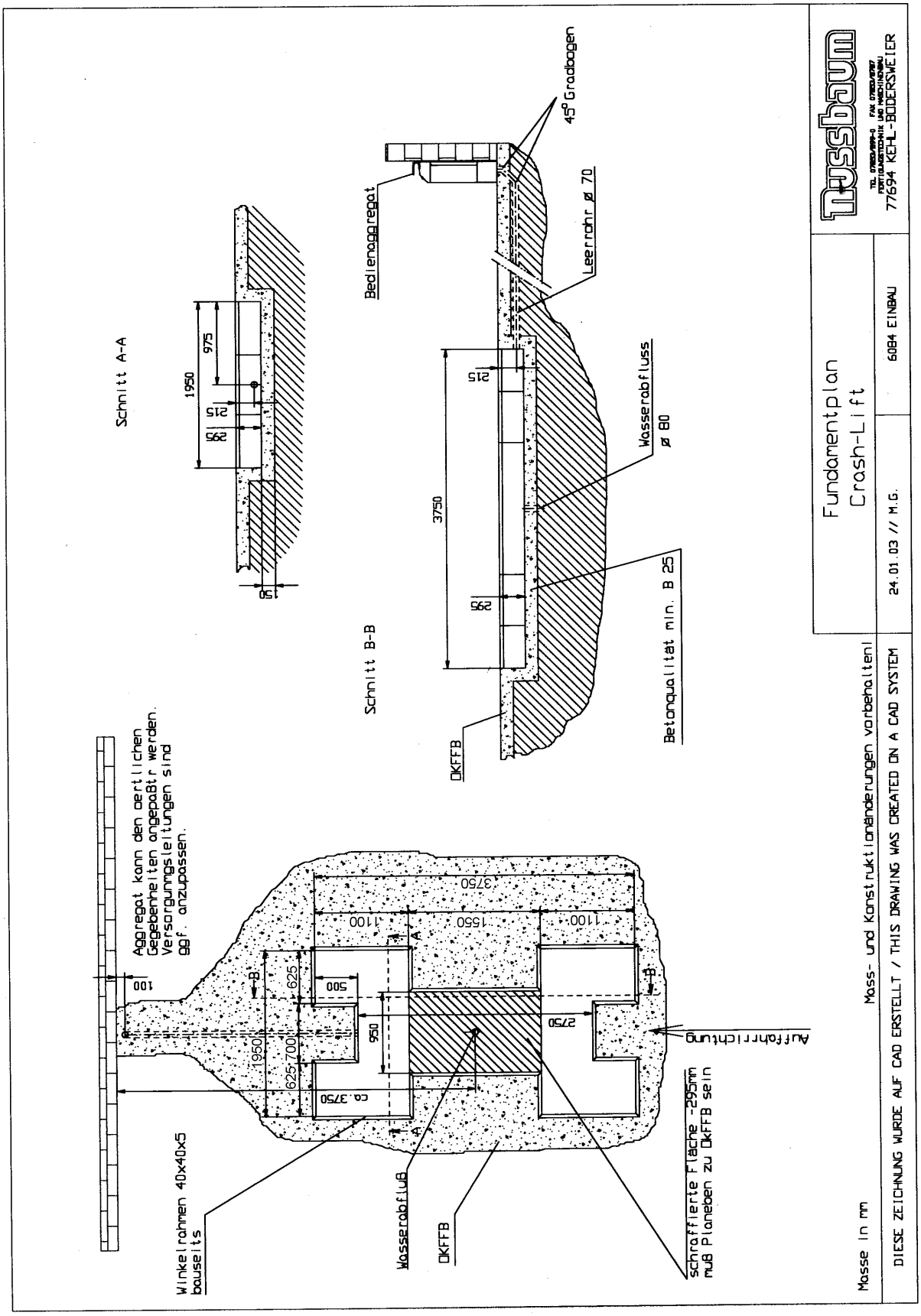
3.4 Plan du fondement



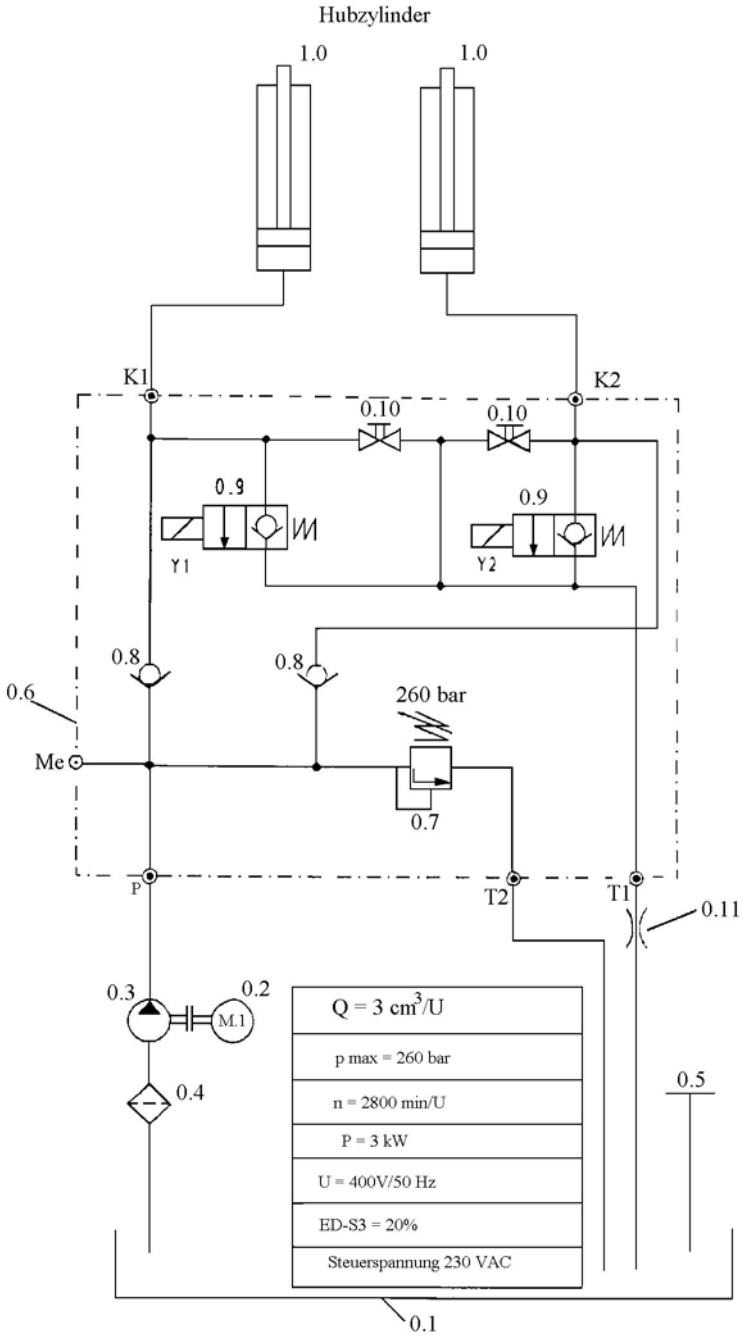
3.5 Caractéristiques techniques



3.6 Plan du fondement



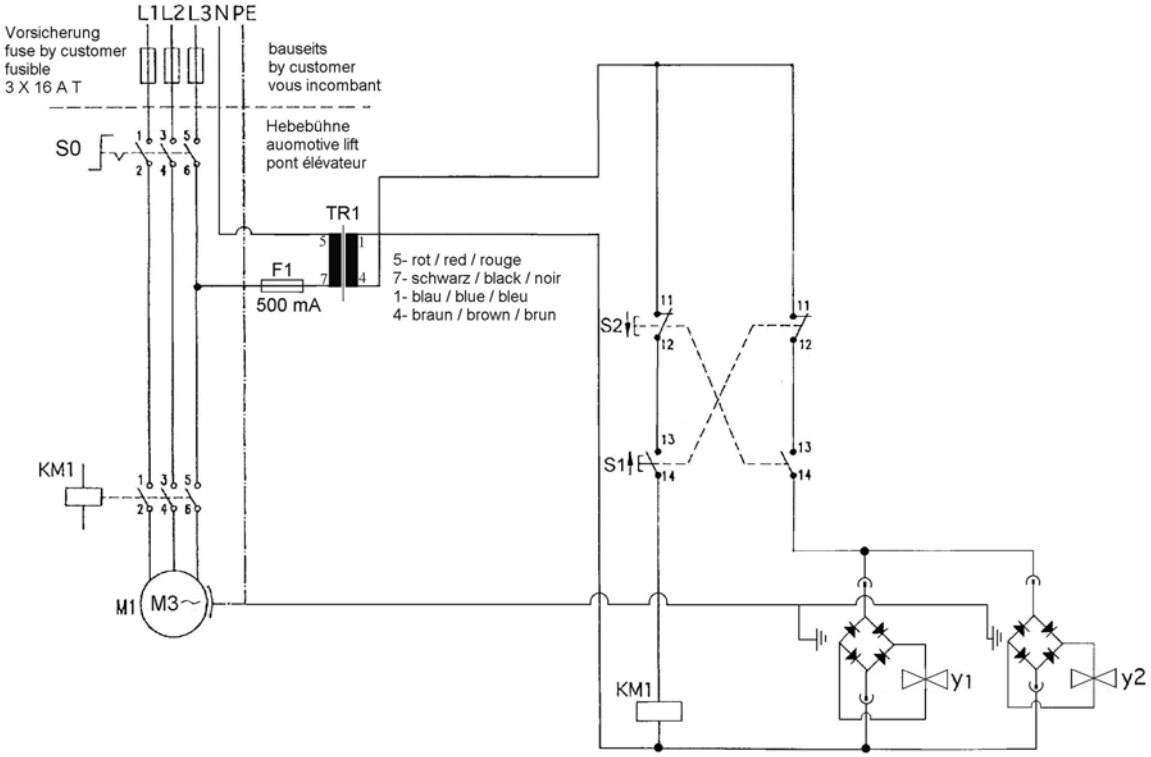
3.7 Plan hydraulique



Liste des pièces hydrauliques

No.	Désignation
0.1	Carter d'huile
0.2	Moteur immergé
0.3	Pompe à engrenage
0.4	Filtre aspirateur
0.5	Jauge de niveau d'huile
0.6	Bloc hydraulique
0.7	Limiteur de pression
0.8	Clapet anti-retour
0.9	Clapets anti-retour pilotés
0.10	Vis d'évacuation d'urgence
0.11	Robinet de freinage
K1	Vérin

3.7 Plan électrique



Liste des pièces électriques

Pos.	Désignation	Référence
S0	Commutateur principal	990129
KM1	Contacteur interrupteur	990214
S1	Bouton - poussoir « levé »	990334
S2	Bouton - poussoir « descente	990334
y1	Bobine + connecteur avec redresseur à pont	981393 + 981392
y2	Bobine + connecteur avec redresseur à pont	981393 + 981392
F1	Fusible 500 mA	990649
TR1	Transformateur	990659
M1	Moteur	990445

4. Mesures de sécurité

Le maniement des ponts élévateurs impose des prescriptions légales de sécurité conformes au EN1493/Aug.98 (CEN/TC 98 „ponts élévateurs").

On veillera tout particulièrement à respecter les règles suivantes

- Le fonctionnement du pont élévateur devra se faire conformément à la notice d'utilisation
- Le poids totale du véhicule pris en charge ne devra pas dépasser 2500 kg.
- Seules les personnes ayant 18 ans révolus et connaissant le maniement du pont élévateur sont autorisées à utiliser le pont.
- Pendant tout le processus de levage et descente, aucune personne autre que l'utilisateur ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur.
- Tout transport de personnes sur le pont élévateur ou dans le véhicule est interdit.
- Il est interdit de grimper sur le pont élévateur ou dans le véhicule.
- Tout modification de construction et toute remise en état des parties porteuses doivent donner lieu à un contrôle du pont élévateur par un expert.
- Aucune intervention ne doit être faite sur le pont élévateur tant que le commutateur principal n'est pas déclenché et fermé.
- Pour les véhicules ayant une faible garde au sol ou surbaissés il est recommandé de s'assurer de ne rien endommager.
- Réspecter le déplacement du centre de gravité lors du démontage d'élements lourds tels que moteurs, essieux, etc..

5. Notice d'utilisation

⚠ ***Pendant la manutention du pont élévateur, veiller à respecter scrupuleusement les règles de sécurité. Lire attentivement les règles de sécurité précédant la présente notice, chapitre 4 !***

5.1 Soulèvement du véhicule

- Placer le véhicule au milieu en position longitudinale.
- Positionner le véhicule pour qu'il ne risque pas de bouger.
- Contrôler la zone dangereuse, rien ni personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur.
- Enclencher la commande ; interrupteur principal sur « 1 » (voir fig. 1)
- Placer les revêtements en polymère sous les points d'assise prévue par le fabricant du véhicule.
- Soulever le véhicule de façon à ce que les roues sont libres, actionner le bouton « lever » (voir fig. 1)
- Vérifier que le véhicule repose en toute sécurité sur le pont élévateur

- Soulever le véhicule à la hauteur voulue.

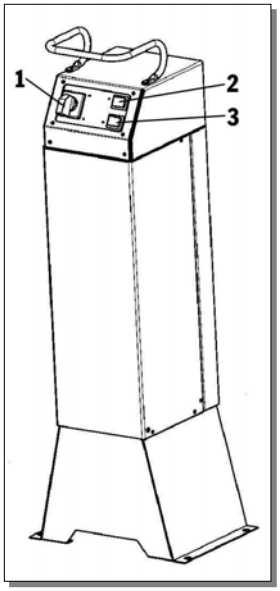


Fig. 1: Pupitre de commande

1 Commutateur principal

2 bouton-poussoir « lever »

3 bouton-poussoir « baisser »

5.2 Descente du véhicule

- Contrôler la zone dangereuse ; rien ni personne ne doit se trouver dans la zone de travail du pont élévateur
- Faire descendre le véhicule à la hauteur souhaitée ou en position basse ; actionner le bouton-poussoir « baisser (voir fig.1)
- Le processus de descente est à surveiller pendant tout le manoeuvre.
- Dès que le véhicule se trouve à la position basse enlever les cales polymères et évacuer le véhicule du pont élévateur.

6. Comportement en cas de panne

En cas de panne de fonctionnement du pont élévateur, il est possible qu'il s'agisse d'un défaut simple. Vérifiez si l'installation ne présente pas l'une des causes de défaut indiquées ci-après.
S'il s'avère impossible de réparer la panne lors de l'examen des causes invoquées, il faut appeler le service assistance client.

Problème: le moteur ne démarre pas!

Causes possibles:
- *Alimentation en courant interrompue*
- *Commutateur principal n'est pas enclenché*
- *Fusible défectueux*
- *Panne de courant*
- *Le moteur chauffe (laisser refroidir 10 min.)*

Problème: le moteur démarre, mais la charge n'est pas soulevée!

Causes possibles:
- *Véhicule trop lourd*
- *Niveau d'huile du groupe hydraulique trop bas*
- *Vis d'évacuation secours non fermée*
- *Tuyauterie hyd. bouchés*
- *Vérins bloqués*

Problème: le pont élévateur refuse de descendre!

Causes possibles:
- *Le pont élévateur est bloqué sur un obstacle*
- *Défaut de vanne*
- *Fusible défectueux*
- *Bouton-poussoir « baisser » pas actionné*
- *Clapets anti-retour pas débloqués*

6.1 Passage sur un obstacle

Si le pont élévateur en s'abaissant, rencontre un obstacle, le système hydraulique est sans pression. Pour enlever l'obstacle il faut lever le pont élévateur. Actionner le bouton-poussoir « lever », pour amener le pont élévateur à la hauteur permettant de retirer l'obstacle.

6.2 Descente d'urgence du pont élévateur

La descente d'urgence est une modification dans le système de commande du pont élévateur et ne doit être effectué que par des personnes formés.
La descente d'urgence doit être faite dans cet ordre, sinon risque d'endommagement du pont élévateur et danger du mort.

Avant de faire une descente d'urgence l'étanchéité du système hydraulique est à vérifier. Les fuites doivent être éliminés avant la descente d'urgence!

Nature à provoquer une descente d'urgence : coupure de courant, problèmes sur les clapets de sécurité, ...

- Contrôler la zone dangereuse – aucun obstacle ni personne ne doivent se trouver dans la zone dangereuse ou sur le pont élévateur.
- Avant la descente d'urgence débrancher l'alimentation électrique.
- Enlever les couvercles avant à droite et à gauche du pupitre de commande.
- Dévisser les contre écrous (SW17) des vis de descente d'urgences (N1 & N2) , (voir fig.)

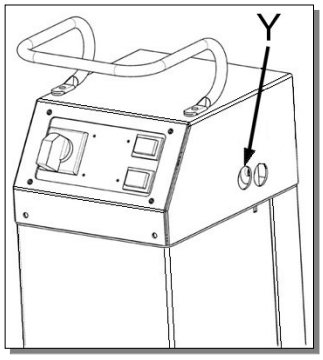


Fig. : 6
Pos.Y = Vis de descente d'urgence avec contre écrou

- Dévisser d'abord une vis de descente d'urgence à l'aide d'un clé à six pans (SW5) N1 lentement d'environ ¼ tour.
- Contrôler la zone dangereuse – aucun obstacle ni personne ne doivent se trouver dans la zone dangereuse ou sur le pont élévateur.

Attention : Lors de cette opération une coté du pont élévateur va descendre (env. 5 cm). L'abaissement peut être interrompu en refermant la vis de descente d'urgence.

- Procéder la même opération sur l'autre coté.

La descente commence immédiatement – la vitesse de descente peut être réglé avec la vis de descente d'urgence.

- Amener le pont en position basse.
- La descente du pont élévateur est a observer !
- Enlever les cales polymères et évacuer le véhicule du pont élévateur.
- Serrer les vis de descente d'urgence et bloquer les contre écrous (N1 & N 2).
- Remplacer les cas échéant les pièces défectueuses par des pièces d'origines.

Déclencher le commutateur principal – le pont doit rester immobilisé jusqu'à les pièces défectueuses aient été remplacées.

Après la remise en bon état effectuer une purge du système hydraulique (voir chapitre 5.3.

7. Maintenance et entretien

L'utilisateur devra effectuer, à des échéances régulières de trois mois, une maintenance telle que indiqué sur le planning ci-après. En cas de fonctionnement continu intensif et en cas d'encrassement, ces intervalles devront être raccourcis.

Tous les jours, lorsque le pont élévateur est en marche, il faut surveiller le fonctionnement général du pont. En cas de problème contacter le service d'assistance technique client.

7.1 Plan de maintenance du pont élévateur

- Retirer poussière et sable des tiges des pistons.
- Nettoyer les axes d'articulation, pièces coulissantes, surfaces de glissement, et vérifier s'il y a une usure et éventuellement les remplacer.
- Nettoyer et graisser les mobiles (axe d'articulation, pièces coulissantes, surfaces de glissement)
- Graisser tout les graisseurs avec une graisse à usage multiples.
- Contrôler l'usure des cales polymères et éventuellement les remplacer.
- Contrôler les tuyaux hydrauliques
- Contrôler le niveau d'huile hydraulique et éventuellement remplir avec d'huile hydraulique de viscosité cst 32 ou changer l'huile hydraulique.
- L'huile hydraulique doit être changée au moins une fois par an. Pour cela abaisser le pont élévateur à la position basse, vidanger le carter d'huile. Le fabricant préconise d'utiliser un huile hydraulique supérieure, ayant une viscosité de cst 32. 14 litre d'huile environ sont nécessaires.
- Les tuyaux hydrauliques doivent être remplacés quand cela est nécessaire, et en tout état de cause, au moins tous les six ans.
- Si le chemin de roulement est recouvert des plaques aluminium enlever les plaques et retirer poussière et sable des chemins de roulement.
- Vérifier couple de serrage des chevilles de fixation (voir tableau)

Couple de démarrage (Nm) pour vis sans tête

Classe de résistance 8,8

	0,10 *	0,15 **	0,20 ***
M8	20	25	30
M10	40	50	60
M12	69	87	105
M16	170	220	260
M20	340	430	520
M24	590	740	890

* coefficient de friction de glisement 0,10 pour des très bonnes surfaces, graissés

** coefficient de friction de glisement 0,15 pour des bonnes surfaces, graissés ou sec

*** coefficient de friction de glisement 0,20 pour des surfaces noires, phosphatées et sec

7.2 Nettoyage du pont élévateur

Un nettoyage périodique est nécessaire au bon fonctionnement du pont élévateur, afin d'éliminer toute éléments (voir ci-dessous)pouvant amener à détérioration:

- sel
- sable, caillou, saleté
- poussière
- l'eau
- sédiments agressifs
- humidité à cause d'une ventilation insuffisantes

Ne pas utiliser des produits corrosives, ni de machines à nettoyer vapeur

8.Contrôle de sécurité

Pour garantir la fiabilité du pont élévateur, il est absolument nécessaire d'effectuer un contrôle de sécurité:

1. Après la première mise en service, après la mise en place du pont élévateur.
   Utilisez le formulaire « contrôle de sécurité à caractère unique »
2. Après la première mise en service régulièrement à des intervalles d'un an maximum
   Utilisez le formulaire « contrôle régulier de sécurité »
3. Après toute modification de la construction du pont élévateur
   Utilisez le formulaire « contrôle à caractère exceptionnel de la sécurité »

☞ ***Le contrôle de sécurité à caractère unique et régulier doit être effectué par un expert. Il est recommandé d'exécuter en même temps une maintenance***

Après modifications de la construction (par exemple modification de la limite de charge ou la réduction de la course de levage) et après des remises en état importantes des pièces porteuses (par exemple travaux de soudure) il est nécessaire de faire effectuer un contrôle par un expert (contrôle de sécurité exceptionnel).

On trouvera dans le présent manuel des fiches contenant le plan à suivre pour le contrôle de sécurité.

9.Montage et mise en service

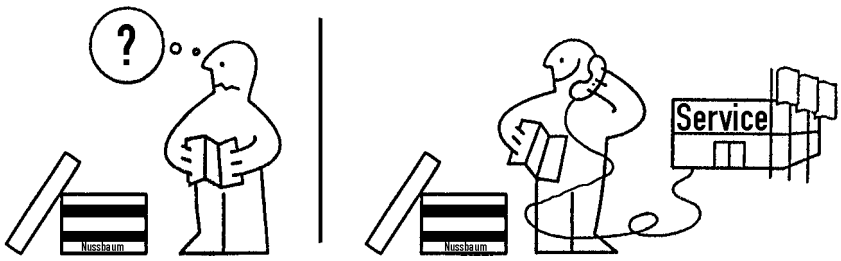


fig :

9.1 Mise en place du pont élévateur

En modèle standard, l'emplacement prévu pour la pupitre de commande se trouve dans le sens d'engagement à gauche ou bien à droite.

9.2 Directives de mise en place

- L'installation du pont élévateur doit être effectué par des monteurs du fabricant ou des concessionnaires formés. Si l'utilisateur dispose lui-même de monteurs formés il peut procéder lui même à l'installation. L'installation doit être effectuée selon les instructions fournis.
- Le pont élévateur de série ne doit pas être installée dans des locaux à atmosphère explosive ou dans des halles de lavage.
- Avant la mise en place du pont élévateur, il faut justifier de fondations suffisantes ou réaliser celles-ci conformément au directives du plan de fondation (voir plan). L'emplacement doit être bien plan. En cas d'installation à l'extérieur ou dans des halles soumises au gel et à des conditions hivernales le fondement doit être mis hors gel.
- Le raccordement électrique à prévoir est de 3 ~/N + PE, 400V, 50Hz. La ligne électrique doit être protégée par des fusibles. Le point de raccordement se trouve dans la pupitre de commande.
- Pour protéger les câbles électriques, équiper toutes les traverses de passe-câbles ou de gaines.

9.3 Mise en place et chevillage du pont élévateur

- Mettre en place et aligner le pont élévateur conformément au indications de la fiche technique et du plan de fondations.
- Positionner le pupitre selon plan et raccorder à la distribution électrique.
- Remplir d'huile ; le fabricant recommande d'utiliser une huile hydraulique supérieure, ayant une viscosité de cst 32. La quantité nécessaire est de 14 litres.
- Faire les raccordements hydrauliques entre le groupe et le pont élévateur.

- Appuyer sur la commande « levé » jusqu'on peut atteindre les vis d'évacuation d'air au bout des vérins séquences.
- contrôler le bon parallélisme du pont, percer les trous pour mise en place des chevilles, en prenant soin de dépoussière avant la mise en place des chevilles. Nous préconisons des chevilles de marque Liebig type B15 ou l'équivalent chez votre fournisseur habituel. Avant la mise en place des chevilles il est important de contrôler l'état du sol. Nous préconisons une qualité de béton B25.
- fixer le pupitre de commande
- fixer le pont et contrôler sa planéité, si nécessaire corriger celle-ci par la mise en place de cales.
- serrer le chevilles Liebig aven un moment de 50 Nm, si cela n'était pas possible revoir la qualité du béton. Nota autre marque de chevilles voir préconisation de serrage
- positionner un véhicule sur le pont, effectuer plusieurs manœuvres, recontrôler le serrage des chevilles, ainsi que le niveau d'huile
- mettre les capots en place.
- Monter la sécurité de pieds à côté du pont. D'abord amener le pont à la position basse. Positionner et cheviller la sécurité de pieds. Distance entre le chemin de roulement et la sécurité de pieds env. 10 mm (La sécurité de pieds ne doit pas toucher le chemin de roulement).

9.4 Mise en service

☞ ***Avant las mise en service, il faut effectuer le contrôle de sécurité à caractère unique (utiliser le formulaire « contrôle de sécurité à caractère unique »).***

Si l'installation est réalisée par un spécialiste (monteur formé en usine), c'est ce dernier qui exécute ce contrôle. Si l'installation est effectuée par l'utilisateur, il faut alors charger un spécialiste d'exécuter le contrôle de sécurité. Ce dernier confirme le fonctionnement parfait du pont élévateur dans le protocole d'installation et dans le formulaire « contrôle de sécurité à caractère unique » et autorise le fonctionnement du pont élévateur.

☞ ***Après la mise en service, veuillez remplir le protocole d'installation et le renvoyer au fabricant.***

9.5 Changement d'emplacement

Pour le changement d'emplacement, se conformer aux instructions fournis pour l'installation. Le changement d'emplacement doit être effectué suivant les règles suivantes.

- Faire monter le pont élévateur à une hauteur d'environ 1000 mm.
- Enlever les couvercles de l'unité de commande et des conduites.

- Desserrer les chevilles de fixation des planchers et de la colonne de commande.
- Faire descendre le pont à la position basse.
- Débrancher l'alimentation électrique.
- Débrancher la tuyauterie hydraulique (si possible au pupitre de commande).
- Boucher les tuyaux
- Transporter le pont élévateur à sa nouvelle place d'installation.
- Remonter le pont élévateur en respectant le processus d'installation et de chevillage suivi avant la première mise en service.

Utiliser de nouvelles chevilles. Les vieilles ne sont plus utilisables!

Avant la nouvelle mise en service, il faut faire exécuter un contrôle de sécurité par un spécialiste (utiliser le formulaire destiné à cet effet).)

Fig. 17: Choix de la longueur des chevilles (sans revêtement)

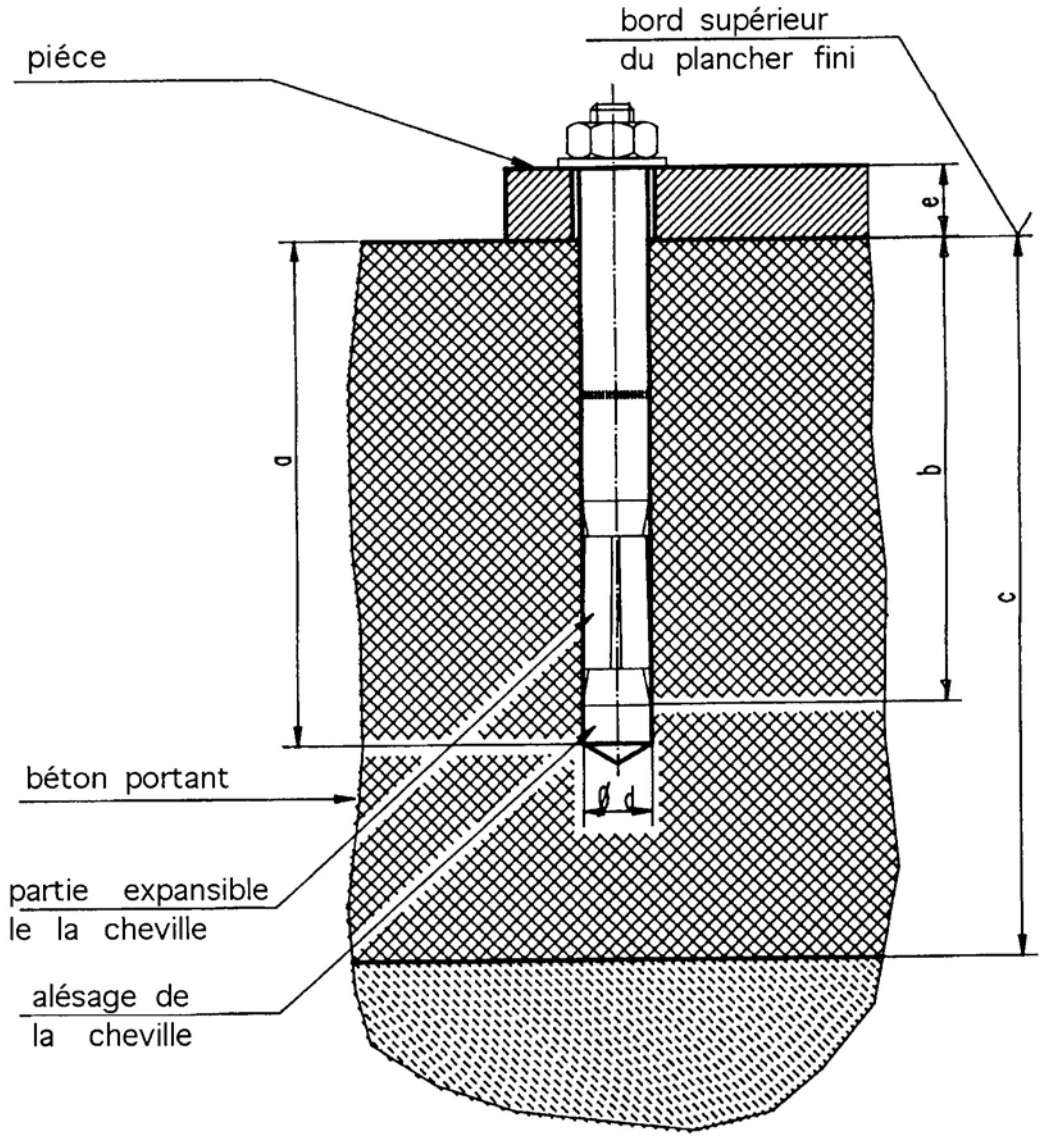


Tableau relatif à la fig. 17

Cheville « Liebig »

Type de cheville		B15/75	B15/95
Profondeur de l'alésage	a	112	112
Profondeur minimale d'ancrage	b	72	72
Epaisseur du béton	c	160	160
Diamètre de l'alésage	d	15	15
Epaisseur de la pièce	e	0-40	40-65
Nombre de chevilles		8	8
Couple de serrage des chevilles		selon spécification du fabricant (Liebig 50Nm)	

Fig. 18: Choix de la longueur des chevilles (avec revêtement)

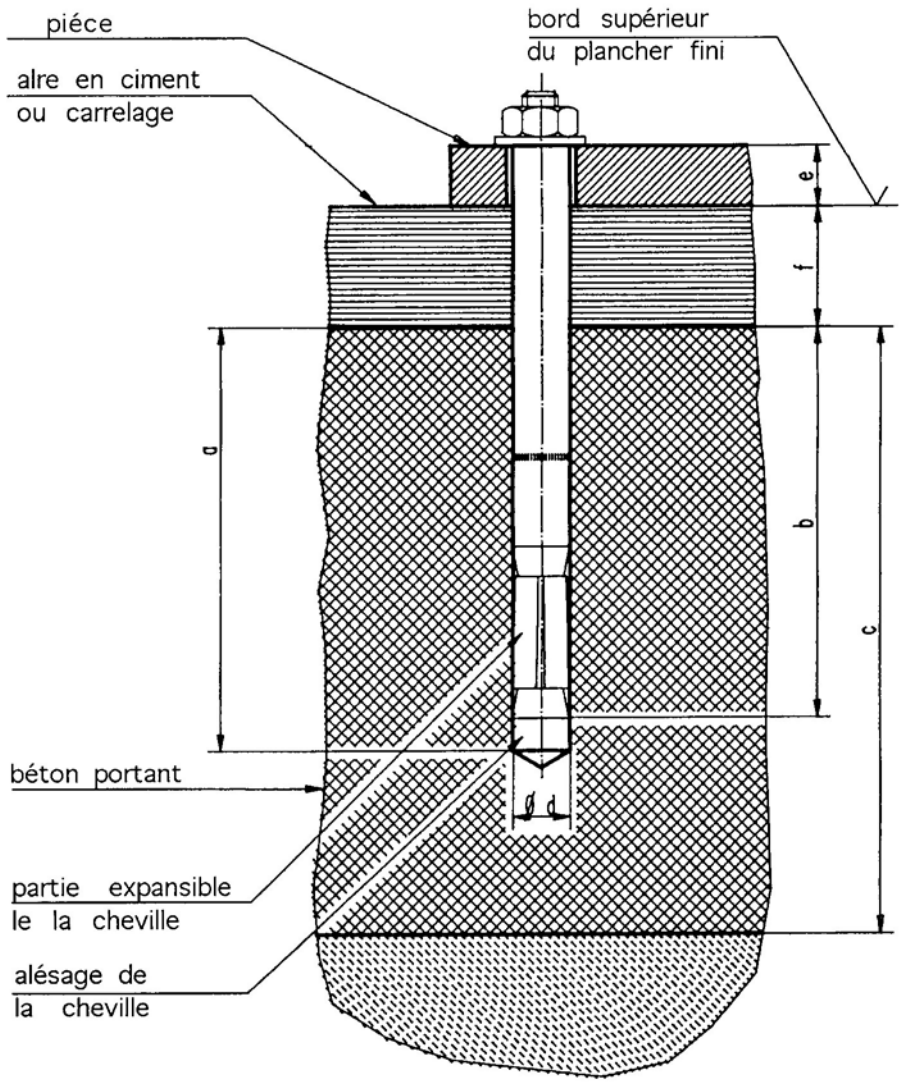


Tableau relatif à la fig. 18

Cheville « Liebig »

Type de cheville		B15/70	B15/95	B15/120	B15/145
Profondeur de l'alésage	a	112	137	162	187
Profondeur minimale d'ancrage	b	72	72	72	72
Epaisseur du béton	c	160	160	160	160
Diamètre de l'alésage	d	15	15	15	15
Epaisseur de la pièce	e	0-40	40-65	65-90	90-115
Nombre de chevilles		8	8	8	8
Couple de serrage des chevilles		selon spécification du fabricant (Liebig 50Nm)			

Contrôle unique de sécurité avant la mise en service

☞ Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Mode d'emploi rapide	☐	☐	☐	.....
Marque d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement de sécurité des pieds	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement des boutons - poussoirs	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement des rampes	☐	☐	☐	.....
Etat générale du pont élévateur	☐	☐	☐	.....
Sécurité axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etat des axes et paliers	☐	☐	☐	.....
Ossature (déformation / fissures)	☐	☐	☐	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation	☐	☐	☐	.....
Serrage de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat de la colonne de commande	☐	☐	☐	.....
Etat de la surface de la tige des pistons	☐	☐	☐	.....
Etat couvercles	☐	☐	☐	.....
Etanchéité circuit hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat conduites hydrauliques	☐	☐	☐	.....
Etat conduites électriques	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement avec véhicule	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement mise à niveau des rails	☐	☐	☐	.....
Etat des cales polymères	☐	☐	☐	.....

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Effectué par établissement: .....

Nom, adresse du spécialiste: .....

Résultat du contrôle: ☐ Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire

☐ Mise en service possible, mais pallier les imperfections

☐ Pas de défauts, mise en service sans hésitation

....
Signature du spécialiste Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le : ....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité

☞ Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Mode d'emploi rapide	☐	☐	☐	.....
Marque d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement de sécurité des pieds	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement des boutons - poussoirs	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement des rampes	☐	☐	☐	.....
Etat générale du pont élévateur	☐	☐	☐	.....
Sécurité axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etat des axes et paliers	☐	☐	☐	.....
Ossature (déformation / fissures)	☐	☐	☐	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation	☐	☐	☐	.....
Serrage de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat de la colonne de commande	☐	☐	☐	.....
Etat de la surface de la tige des pistons	☐	☐	☐	.....
Etat couvercles	☐	☐	☐	.....
Etanchéité circuit hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat conduites hydrauliques	☐	☐	☐	.....
Etat conduites électriques	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement avec véhicule	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement mise à niveau des rails	☐	☐	☐	.....
Etat des cales polymères	☐	☐	☐	.....

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Effectué par établissement: .....

Nom, adresse du spécialiste: .....

Résultat du contrôle:

☐ Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire

☐ Mise en service possible, mais pallier les imperfections

☐ Pas de défauts, mise en service sans hésitation

....
Signature du spécialiste Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le : ....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité

☞ Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Mode d'emploi rapide	☐	☐	☐	.....
Marque d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement de sécurité des pieds	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement des boutons - poussoirs	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement des rampes	☐	☐	☐	.....
Etat générale du pont élévateur	☐	☐	☐	.....
Sécurité axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etat des axes et paliers	☐	☐	☐	.....
Ossature (déformation / fissures)	☐	☐	☐	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation	☐	☐	☐	.....
Serrage de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat de la colonne de commande	☐	☐	☐	.....
Etat de la surface de la tige des pistons	☐	☐	☐	.....
Etat couvercles	☐	☐	☐	.....
Etanchéité circuit hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat conduites hydrauliques	☐	☐	☐	.....
Etat conduites électriques	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement avec véhicule	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement mise à niveau des rails	☐	☐	☐	.....
Etat des cales polymères	☐	☐	☐	.....

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Effectué par établissement: .....

Nom, adresse du spécialiste: .....

Résultat du contrôle:

☐ Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire

☐ Mise en service possible, mais pallier les imperfections

☐ Pas de défauts, mise en service sans hésitation

....
Signature du spécialiste Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le : ....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité

☞ Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Mode d'emploi rapide	☐	☐	☐	.....
Marque d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement de sécurité des pieds	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement des boutons - poussoirs	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement des rampes	☐	☐	☐	.....
Etat générale du pont élévateur	☐	☐	☐	.....
Sécurité axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etat des axes et paliers	☐	☐	☐	.....
Ossature (déformation / fissures)	☐	☐	☐	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation	☐	☐	☐	.....
Serrage de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat de la colonne de commande	☐	☐	☐	.....
Etat de la surface de la tige des pistons	☐	☐	☐	.....
Etat couvercles	☐	☐	☐	.....
Etanchéité circuit hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat conduites hydrauliques	☐	☐	☐	.....
Etat conduites électriques	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement avec véhicule	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement mise à niveau des rails	☐	☐	☐	.....
Etat des cales polymères	☐	☐	☐	.....

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Effectué par établissement: .....

Nom, adresse du spécialiste: .....

Résultat du contrôle:

☐ Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire

☐ Mise en service possible, mais pallier les imperfections

☐ Pas de défauts, mise en service sans hésitation

....
Signature du spécialiste Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le : ....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité

☞ Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Mode d'emploi rapide	☐	☐	☐	.....
Marque d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement de sécurité des pieds	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement des boutons - poussoirs	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement des rampes	☐	☐	☐	.....
Etat générale du pont élévateur	☐	☐	☐	.....
Sécurité axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etat des axes et paliers	☐	☐	☐	.....
Ossature (déformation / fissures)	☐	☐	☐	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation	☐	☐	☐	.....
Serrage de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat de la colonne de commande	☐	☐	☐	.....
Etat de la surface de la tige des pistons	☐	☐	☐	.....
Etat couvercles	☐	☐	☐	.....
Etanchéité circuit hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat conduites hydrauliques	☐	☐	☐	.....
Etat conduites électriques	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement avec véhicule	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement mise à niveau des rails	☐	☐	☐	.....
Etat des cales polymères	☐	☐	☐	.....

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Effectué par établissement: .....

Nom, adresse du spécialiste: .....

Résultat du contrôle:

☐ Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire

☐ Mise en service possible, mais pallier les imperfections

☐ Pas de défauts, mise en service sans hésitation

....
Signature du spécialiste Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le : ....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité

☞ Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Mode d'emploi rapide	☐	☐	☐	.....
Marque d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement de sécurité des pieds	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement des boutons - poussoirs	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement des rampes	☐	☐	☐	.....
Etat générale du pont élévateur	☐	☐	☐	.....
Sécurité axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etat des axes et paliers	☐	☐	☐	.....
Ossature (déformation / fissures)	☐	☐	☐	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation	☐	☐	☐	.....
Serrage de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat de la colonne de commande	☐	☐	☐	.....
Etat de la surface de la tige des pistons	☐	☐	☐	.....
Etat couvercles	☐	☐	☐	.....
Etanchéité circuit hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat conduites hydrauliques	☐	☐	☐	.....
Etat conduites électriques	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement avec véhicule	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement mise à niveau des rails	☐	☐	☐	.....
Etat des cales polymères	☐	☐	☐	.....

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Effectué par établissement: .....

Nom, adresse du spécialiste: .....

Résultat du contrôle:

☐ Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire

☐ Mise en service possible, mais pallier les imperfections

☐ Pas de défauts, mise en service sans hésitation

....
Signature du spécialiste Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le : ....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité

☞ Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Mode d'emploi rapide	☐	☐	☐	.....
Marque d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement de sécurité des pieds	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement des boutons - poussoirs	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement des rampes	☐	☐	☐	.....
Etat générale du pont élévateur	☐	☐	☐	.....
Sécurité axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etat des axes et paliers	☐	☐	☐	.....
Ossature (déformation / fissures)	☐	☐	☐	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation	☐	☐	☐	.....
Serrage de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat de la colonne de commande	☐	☐	☐	.....
Etat de la surface de la tige des pistons	☐	☐	☐	.....
Etat couvercles	☐	☐	☐	.....
Etanchéité circuit hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat conduites hydrauliques	☐	☐	☐	.....
Etat conduites électriques	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement avec véhicule	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement mise à niveau des rails	☐	☐	☐	.....
Etat des cales polymères	☐	☐	☐	.....

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Effectué par établissement: .....

Nom, adresse du spécialiste: .....

Résultat du contrôle:

☐ Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire

☐ Mise en service possible, mais pallier les imperfections

☐ Pas de défauts, mise en service sans hésitation

....
Signature du spécialiste Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le : ....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité

☞ Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Mode d'emploi rapide	☐	☐	☐	.....
Marque d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement de sécurité des pieds	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement des boutons - poussoirs	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement des rampes	☐	☐	☐	.....
Etat générale du pont élévateur	☐	☐	☐	.....
Sécurité axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etat des axes et paliers	☐	☐	☐	.....
Ossature (déformation / fissures)	☐	☐	☐	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation	☐	☐	☐	.....
Serrage de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat de la colonne de commande	☐	☐	☐	.....
Etat de la surface de la tige des pistons	☐	☐	☐	.....
Etat couvercles	☐	☐	☐	.....
Etanchéité circuit hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat conduites hydrauliques	☐	☐	☐	.....
Etat conduites électriques	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement avec véhicule	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement mise à niveau des rails	☐	☐	☐	.....
Etat des cales polymères	☐	☐	☐	.....

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Effectué par établissement: .....

Nom, adresse du spécialiste: .....

Résultat du contrôle:

☐ Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire

☐ Mise en service possible, mais pallier les imperfections

☐ Pas de défauts, mise en service sans hésitation

....
Signature du spécialiste Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le : ....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle régulier de sécurité

☞ Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Mode d'emploi rapide	☐	☐	☐	.....
Marque d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement de sécurité des pieds	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement des boutons - poussoirs	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement des rampes	☐	☐	☐	.....
Etat générale du pont élévateur	☐	☐	☐	.....
Sécurité axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etat des axes et paliers	☐	☐	☐	.....
Ossature (déformation / fissures)	☐	☐	☐	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation	☐	☐	☐	.....
Serrage de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat de la colonne de commande	☐	☐	☐	.....
Etat de la surface de la tige des pistons	☐	☐	☐	.....
Etat couvercles	☐	☐	☐	.....
Etanchéité circuit hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat conduites hydrauliques	☐	☐	☐	.....
Etat conduites électriques	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement avec véhicule	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement mise à niveau des rails	☐	☐	☐	.....
Etat des cales polymères	☐	☐	☐	.....

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Effectué par établissement: .....

Nom, adresse du spécialiste: .....

Résultat du contrôle:

☐ Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire

☐ Mise en service possible, mais pallier les imperfections

☐ Pas de défauts, mise en service sans hésitation

....
Signature du spécialiste Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le : ....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)

Contrôle exceptionnel de sécurité

☞ Remplir et remettre dans le carnet d'inspection

Procédure	en ordre	défauts manque	nouveau contrôle	Remarques
Mode d'emploi rapide	☐	☐	☐	.....
Marque d'avertissement	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement de sécurité des pieds	☐	☐	☐	.....
Fonctionnement des boutons - poussoirs	☐	☐	☐	.....
Etat / fonctionnement des rampes	☐	☐	☐	.....
Etat générale du pont élévateur	☐	☐	☐	.....
Sécurité axes d'articulation	☐	☐	☐	.....
Etat des axes et paliers	☐	☐	☐	.....
Ossature (déformation / fissures)	☐	☐	☐	.....
Couple de serrage des chevilles de fixation	☐	☐	☐	.....
Serrage de toutes les vis porteuses	☐	☐	☐	.....
Etat de la colonne de commande	☐	☐	☐	.....
Etat de la surface de la tige des pistons	☐	☐	☐	.....
Etat couvercles	☐	☐	☐	.....
Etanchéité circuit hydraulique	☐	☐	☐	.....
Niveau huile hydraulique	☐	☐	☐	.....
Etat conduites hydrauliques	☐	☐	☐	.....
Etat conduites électriques	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement avec véhicule	☐	☐	☐	.....
Test de fonctionnement mise à niveau des rails	☐	☐	☐	.....
Etat des cales polymères	☐	☐	☐	.....

(crocher les cases correspondantes, si contrôle complémentaires nécessaires crocher la case également)

Contrôle de sécurité effectué le : .....

Effectué par établissement: .....

Nom, adresse du spécialiste: .....

Résultat du contrôle:

☐ Mise en service non autorisée, nouveau contrôle nécessaire

☐ Mise en service possible, mais pallier les imperfections

☐ Pas de défauts, mise en service sans hésitation

....
Signature du spécialiste Signature de l'exploitant

En cas de nécessité de régler les imperfections constatés:

Imperfections palliés le : ....
Signature de l'exploitant

(Utiliser un nouveau formulaire pour le nouveau contrôle)